Comment utiliser votre découpeuse avec plus de sécurité, de confort et d'efficacité.

Bienvenue dans ce guide d'utilisation des découpeuses. Il s'adresse aussi bien aux professionnels qu'aux utilisateurs occasionnels. Vous y apprendrez à travailler avec plus d'efficacité, moins de fatigue, en toute sécurité, ainsi qu'à bien entretenir votre machine.

1. INTRODUCTION

2. PREPARATION

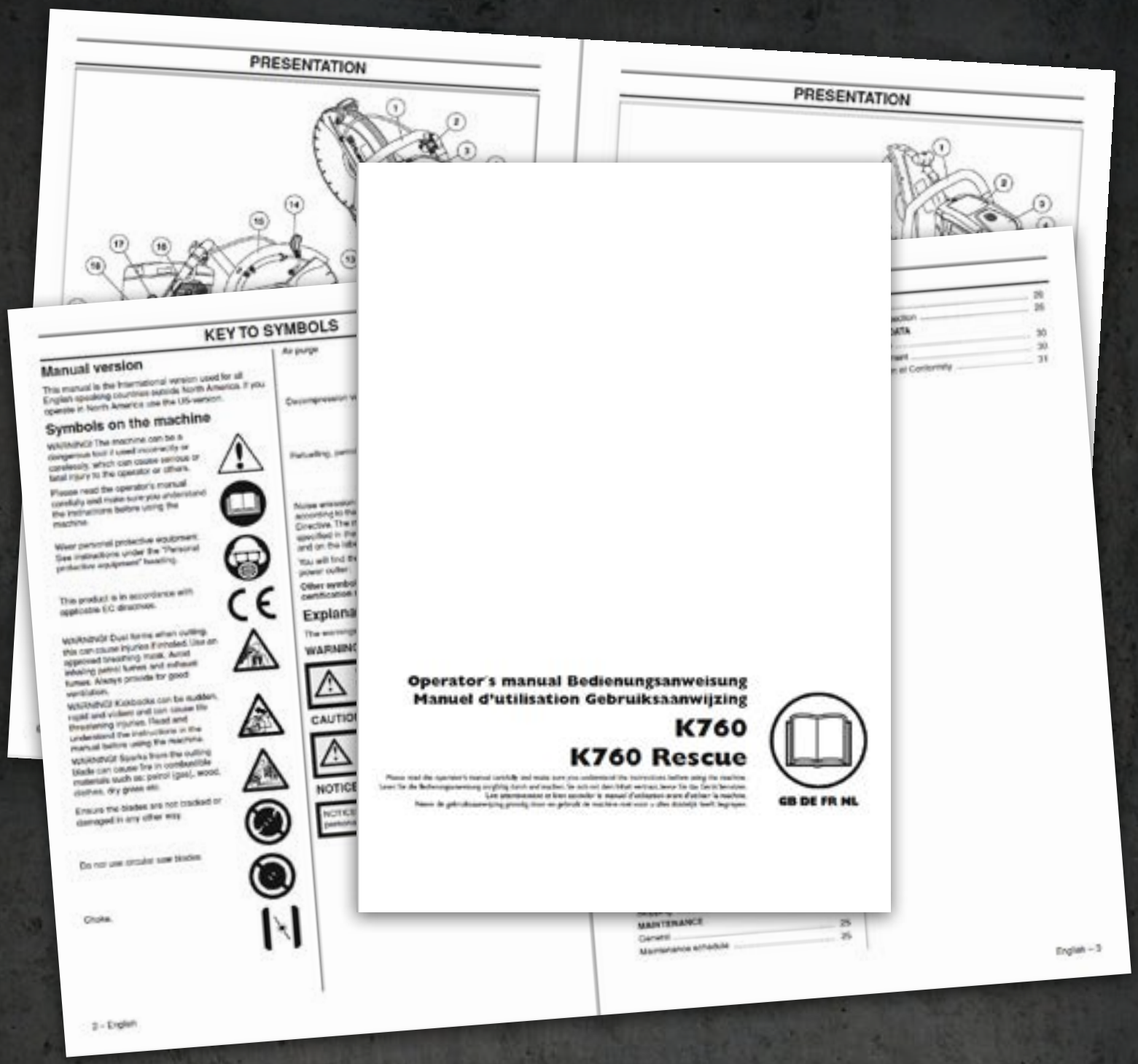
3. START WORKING

4. POWER CUTTING

5. MAINTENANCE

6. ERGONOMICS

7. ENVIRONMENT



1. Introduction

Préparez-vous et travaillez malin.

Ce guide détaille les points les plus importants pour une utilisation sûre, ergonomique et efficace de votre découpeuse, et vient en complément du manuel d'utilisation. Nous vous conseillons de lire attentivement le manuel d'utilisation avant de mettre la découpeuse en service.

Une bonne formation est un préalable essentiel à l'utilisation d'une découpeuse. Écoutez toujours votre bon sens. Si vous avez des doutes, n'hésitez pas à nous consulter. Autre point important : n'utilisez jamais la découpeuse si vous n'en êtes pas physiquement capable ou si vous ne savez pas comment vous en servir.

2. Préparatifs

2.1 Vêtements de protection

2.2 Transport et rangement

2.3 Bien choisir le disque

2.4 Mise en place du disque

2.5 Essence et huile

2.6 Mélanger l’essence et l’huile

2.7 Faire le plein

Un casque avec une protection des yeux homologuée telle que visière ou lunettes de protection. Complété d'un protège-oreilles ergonomique.

Un masque respiratoire qui vous protège des particules nocives.

Des vêtements ajustés mais confortables qui vous laissent une grande liberté de mouvement.

Gants de protection.

Des bottes de protection avec embouts en acier et semelles antidérapantes.

Bien habillé de la tête aux pieds.

Bien que nous fassions tout pour rendre nos machines toujours plus sûres, il est important que vous soyez correctement vêtu en utilisant une découpeuse. Voici les équipements que doit comporter votre panoplie :

Rangez la découpeuse dans un lieu sûr, sans disque. Ceci pour éviter d'endommager le disque.

Le carburant et l'huile doivent être conservés dans des contenants homologués. Assurez-vous qu'ils sont bien fermés.

Pour votre propre sécurité, ayez toujours un extincteur et une trousse de premiers soins sur le chantier.

Les disques abrasifs doivent être rangés dans un lieu sec et à l'abri du gel car ils sont sensibles à l'humidité. Ils doivent reposer sur une surface plane et horizontale.

Important! Videz le réservoir de carburant si vous prévoyez de remiser la machine pendant une période prolongée. Contactez une station-service pour savoir où vous débarrassez du mélange inutilisé.

Longue vie à votre matériel.

En transportant et en rangeant les machines, le carburant et les disques dans de bonnes conditions, vous réduisez les risques d'accident. Mais surtout, votre matériel restera en bon état plus longtemps.

Maintenez l’allure.

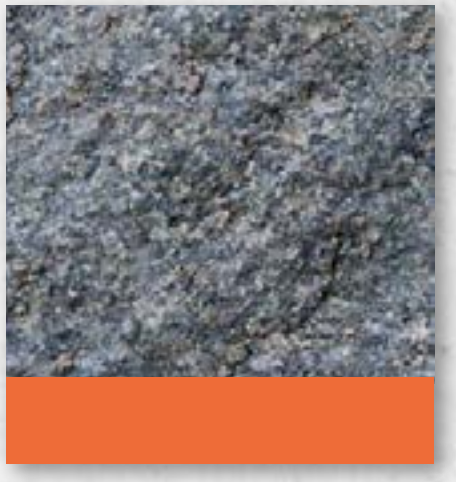
Votre découpeuse a été conçue pour un certain type de disque. Bien choisi, votre disque durera plus longtemps et vous scierez plus vite, mais surtout, la qualité de votre travail n’en sera que meilleure.

COMMENT BIEN CHOISIR SON DISQUE ?

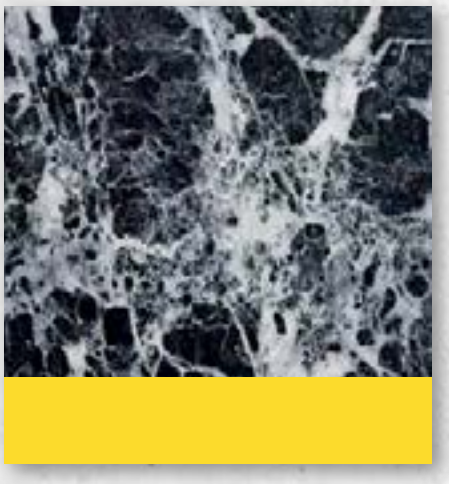
Le tableau de recommandation qui figure sur l'emballage indique les utilisations pour lesquelles le disque a été conçu. Ne prenez jamais un disque qui n'est pas recommandé pour votre découpeuse. Et n'utilisez jamais un disque dont la vitesse d'utilisation maximale est inférieure à celle de votre machine. Le choix du disque varie aussi selon que la découpeuse est utilisée avec ou sans arrosage. Prenez soin de bien choisir le disque qui convient selon le cas.

Asphalte

Béton

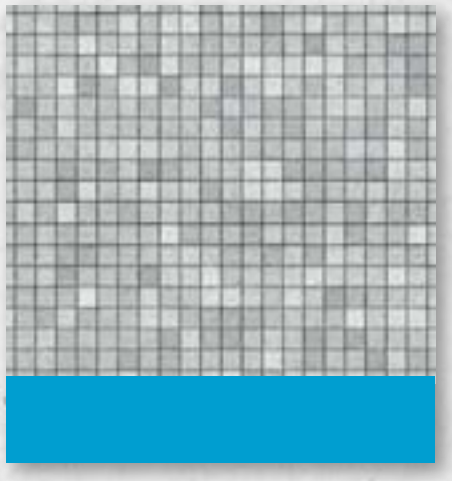


Granit



Marbre

Matériaux abrasifs



Carrelage

Multi-matériaux

Mixte : béton armé / asphalte

Voici comment mettre en place le disque pour être sûr qu'il fonctionne correctement. Regardez la vidéo ci-dessus ou lisez les instructions ci-dessous.

1 Avant de démarrer, vérifiez que le bouton d'arrêt est en position STOP.

2 Contrôlez la broche et les rondelles des flasques. Remplacez les pièces déformées ou abîmées.

3 Vérifiez la flèche du disque diamanté pour être sûr qu'il tournera dans le bon sens une fois en place sur la machine.

4 En l'absence de flèche, vérifiez le sens des traînées (« queues de comète ») associées aux diamants. Ces traînées doivent suivre les diamants lorsque le disque tourne.

5 Utilisez une bague d'alésage de bon diamètre. Les découpeuses K 760 et K 970 ont une bague réversible qui s'adapte à un alésage de 20 mm ou 25,4 mm.

6 Placez le disque sur la bague, entre les rondelles de flasques intérieure et extérieure.

7 Serrez le boulon tout en maintenant le disque. Couple de serrage : 25 Nm.

8 Pour finir, vérifiez que le carter de disque fonctionne correctement en le tirant d'avant en arrière.

Versez le carburant pré-mélangé pour moteurs deux temps dans le réservoir et vous pourrez vous mettre au travail aussitôt après. Spécialement formulé pour protéger votre machine, le mélange se compose d'essence à indice d'octane élevé, sans éthanol, et d'une huile synthétique de qualité supérieure.

Tirez le maximum de votre découpeuse.

En choisissant l'essence et l'huile adaptées à votre machine, vous pourrez travailler efficacement plus longtemps. Et le moteur s'usera moins vite.

Important ! N'utilisez jamais de l'huile pour moteurs deux temps pour les moteurs refroidis à l'eau ou de l'huile pour moteurs quatre temps.

Pour augmenter les performances et la durée de vie de la machine, choisissez une essence alkylate. De préférence de l'essence Aspen pour moteurs à deux temps ou de l'essence écologique pour moteurs à quatre temps, que vous mélangerez à notre huile pour moteurs à deux temps.

Vous pouvez utiliser de l'essence avec ou sans plomb. Si vous prévoyez une période de travail intensif, choisissez de l'essence à indice d'octane élevé.

Comment mélanger l’essence et l’huile.

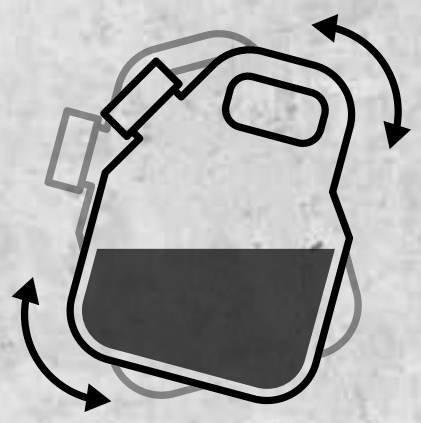
1

Prenez toujours un contenant propre.

Remplissez-le à moitié d’essence.

2

Versez-y toute la quantité d’huile.



Secouez énergiquement le contenant pour bien mélanger l’essence et l’huile.

3

Remplissez d’essence jusqu’à ras bord.

Secouez vigoureusement. Vous pouvez maintenant faire le plein de votre découpeuse.

Le bon rapport huile-essence est de 1/50 (2% d’huile Husqvarna ou équivalente). Nos bidons verseurs permettent de doser 10 cl d’huile pour 5 litres d’essence.

Voici quelques conseils simples pour faire le plein rapidement et en toute sécurité. Regardez la vidéo ci-dessus ou lisez les instructions ci-dessous.

1 Si vous venez de vous servir de la machine, laissez le moteur refroidir pendant quelques minutes.

2 Éloignez-vous de trois mètres au moins de la zone de travail.

3 Posez la machine sur le flanc et dévissez le bouchon du réservoir.

4 Utilisez un bidon avec bec verseur pour éviter de répandre de l'essence.

5 Revissez le bouchon du réservoir (ainsi que celui du bidon si vous enlevez le bec verseur).

6 Essuyez, le cas échéant, l'essence répandue sur la machine ou par terre. Si vous avez de l'essence sur vos vêtements, changez-les.

3.Se mettre au travail

3.1 Une zone de travail sûre

3.2 Planifiez votre travail

3.3 Mettre la machine en marche

Regardez autour de vous, pour votre propre sécurité et celle des personnes à proximité.

Liste de vérifications à effectuer avant de commencer le travail :

Prévisions météo.

Évitez de travailler par très mauvais temps. Les fortes pluies et les vents violents peuvent nuire au bon fonctionnement de la découpeuse et rendre son utilisation risquée et dangereuse.

Objets dangereux.

Faites attention aux tuyaux et câbles électriques qui traversent la zone de travail ou le matériau que vous allez scier. Ne sciez jamais de l'amiante.

Distance de sécurité de 15 m.

Veillez à ce que personne d'autre ne se trouve dans un périmètre de 15 mètres. Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne peut entrer en contact avec la découpeuse ou être la cible de projections provenant du disque.

La zone de travail.

Assurez-vous que rien ne peut vous faire perdre le contrôle de la machine et que vous avez suffisamment d'éclairage et un bon appui au sol, surtout si le terrain est incliné. Ne faites jamais fonctionner une découpeuse thermique dans un espace clos.

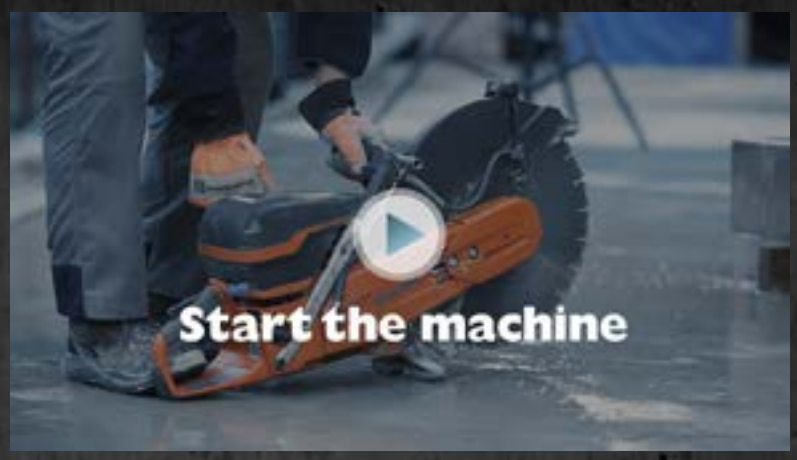
Anticipez.

Premièrement, veillez à ce que le disque ne puisse entrer en contact avec quoi que ce soit au démarrage de la découpeuse. Deuxièmement, essayez d'imaginer ce qui va se passer pendant le sciage du matériau pour éviter les mauvaises surprises et les accidents.

Avant de commencer le travail, tracez des lignes précises pour les découpes horizontales et verticales.

Si vous sciez au niveau du sol, veillez à ce que le matériau soit calé sur des supports pour éviter que le disque ne coince et provoque des rebonds.

Important! Planifiez le travail de façon à pouvoir scier bien droit. Si vous tentez de tourner ou d'incliner la machine, vous risquez de l'endommager.



Voici comment démarrer correctement votre découpeuse, à froid et à chaud. Regardez la vidéo ci-dessus ou lisez les instructions ci-dessous.

DÉMARRAGE À FROID:

1. Appuyez sur la pompe d'amorçage 4 à 6 fois jusqu'à ce que la tétine soit pleine.
2. Appuyez sur le décompresseur pour réduire le taux de compression et faciliter ainsi le démarrage. Le décompresseur revient automatiquement à sa position de départ une fois le moteur en marche.
3. Tirez la commande de starter. Ceci a aussi pour effet d'activer le ralenti accéléré.
4. Posez votre pied droit sur la poignée arrière et votre main gauche sur la poignée avant.
5. Avec votre main droite, saisissez la poignée du lanceur et tirez jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance. Puis tirez fermement et rapidement. Ne tirez pas le cordon jusqu'au bout car cela risquerait d'endommager la découpeuse. Ne passez jamais le cordon autour de la main.
6. Dès que le moteur tourne, repoussez la commande de starter. Sinon, le moteur s'arrêtera.
7. Accélérez à fond pour passer du ralenti accéléré au ralenti normal.

DÉMARRAGE À CHAUD:

1. Enfoncez le décompresseur.
2. Tirez puis repoussez la commande de starter. Ceci a pour effet d'activer le ralenti accéléré. Vous pouvez alors démarrer sans le starter.
3. Démarrez la découpeuse en suivant la méthode décrite pour le démarrage à froid.

4. Découper

4.1 Technique de base

4.2 Scier à l’horizontale, à la verticale ; sectionner des tuyaux

4.3 Découpe avec arrosage

4.4 Sciage à sec (sans arrosage)

4.5 Rebonds et coincements

4.6 Problèmes de disque et avivage

Prenez les choses en main :

Saisissez la poignée arrière avec votre main droite et la poignée avant avec votre main gauche. Tenez fermement les deux poignées.

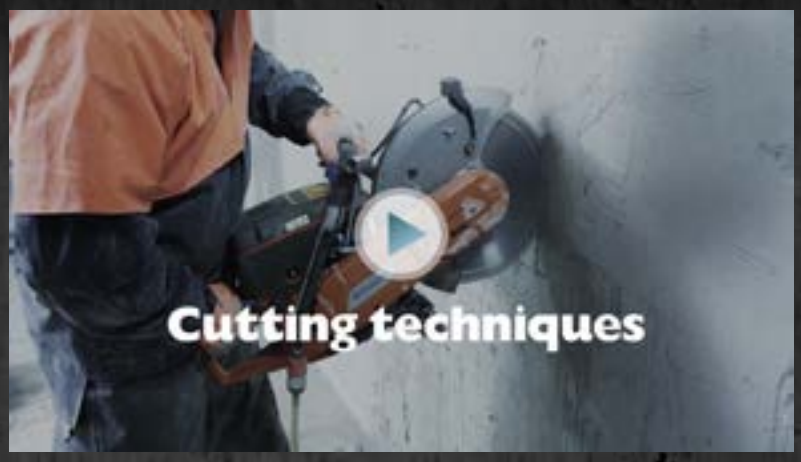
Réglez le carter de disque de façon à ce que la partie arrière affleure la pièce à découper. Ceci afin que vous soyez protégé des projections et des étincelles.

Avant de commencer à scier, vérifiez que vous avez une posture équilibrée et un bon appui au sol.

Important ! Pour des raisons d'ergonomie et de sécurité, ne sciez jamais plus haut que vos épaules. Montez sur un échafaudage ou une plateforme – mais jamais sur une échelle – pour scier en hauteur.
Moteur à plein régime, attaquez doucement le matériau et sciez sans réduire la vitesse.
Pour éviter de vous blesser en cas de rebond, déportez-vous par rapport au disque, autrement dit, ne restez pas dans son axe.
standing area
CUTTING LINE

Restez toujours à distance respectable du disque lorsque le moteur tourne.

Ne forcez pas sur la machine, n’appuyez pas sur le disque. Sciez toujours en ligne droite. En exerçant une pression latérale, vous risquez d’endommager le disque et vous vous exposez à un danger potentiel.



Comment effectuer des coupes horizontales et verticales, et sectionner des tuyaux. Regardez la vidéo ci-dessus ou lisez les instructions ci-dessous.

COUPES HORIZONTALES :

1. Pour commencer, tracez le trait de coupe.
2. Pour scier à l'horizontale, commencez par faire une entaille de guidage d'environ 2 cm de profondeur. Sciez de gauche à droite pour bien suivre la ligne de coupe.
3. Ensuite, faites des passages répétés d'une profondeur d'environ 5 cm à chaque fois.

COUPES VERTICALES :

1. Pour scier à la verticale, commencez par faire une entaille de guidage d'environ 2 cm de profondeur. Sciez de bas en haut pour bien suivre la ligne de coupe.
2. Ensuite, faites des passages répétés d'une profondeur d'environ 5 cm à chaque fois. Sciez de haut en bas. Pour un résultat optimal, sciez toujours à vitesse maximale.

SECTIONNER DES TUYAUX :

Pour les tuyaux, procédez toujours en trois temps :

1. Commencez par la partie supérieure du tuyau.
2. Puis, sciez un côté du tuyau de haut en bas.
3. Passez à l'autre côté et sciez la partie restante du tuyau, toujours de haut en bas.

Découpe avec arrosage.

Nous vous conseillons d'utiliser la fonction d'arrosage du disque chaque fois que cela est possible. Le sciage avec arrosage est préférable pour l'utilisateur, pour l'environnement immédiat et pour la machine. Tapez sur le bouton sous l'image pour plus de détails.

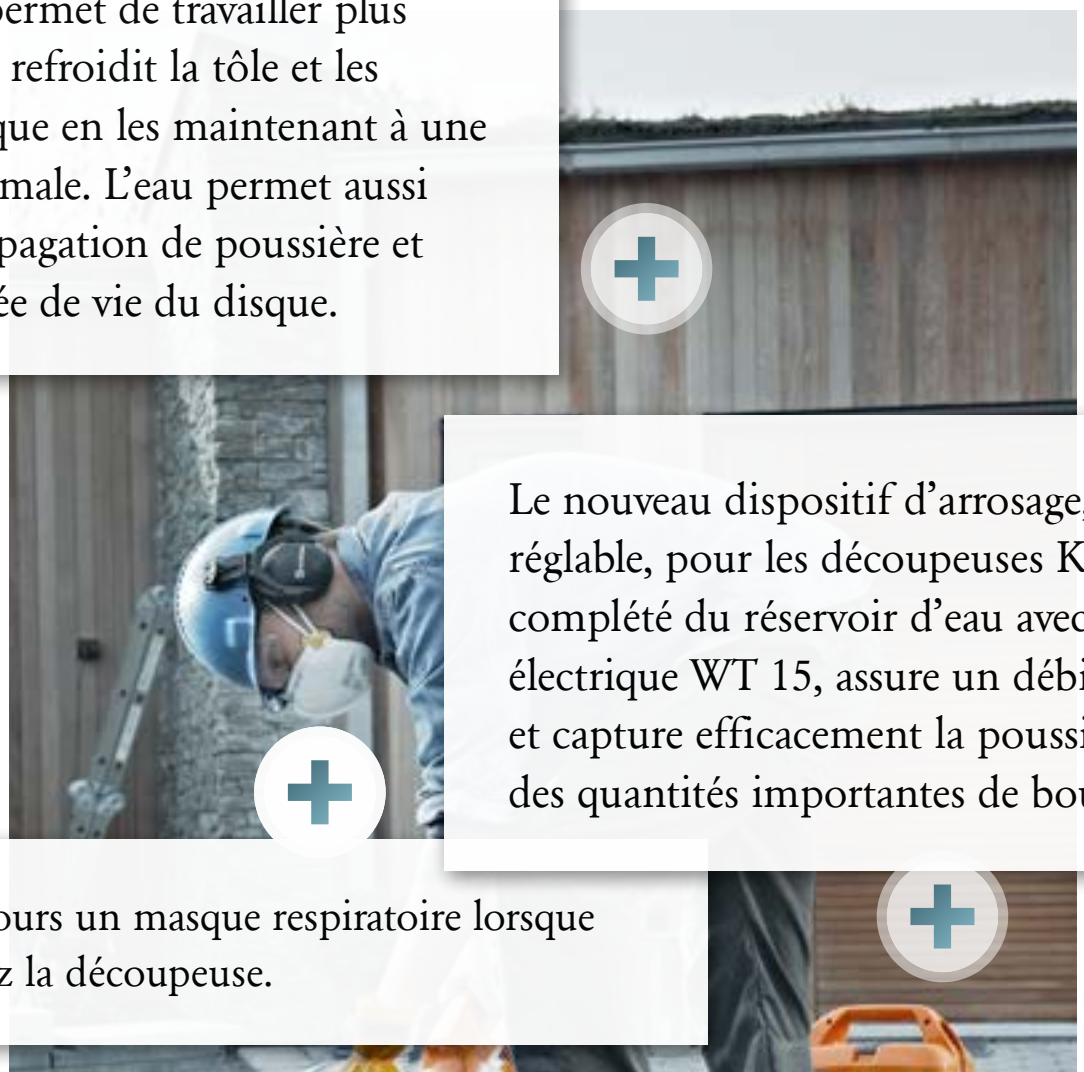
SANS ARROSAGE

SANS ARROSAGE

Découpe avec arrosage.

Nous vous conseillons d'utiliser la fonction d'arrosage du disque chaque fois que cela est possible. Le sciage avec arrosage est préférable pour l'utilisateur, pour l'environnement immédiat et pour la machine. Tapez sur le bouton sous l'image pour plus de détails.

L'arrosage vous permet de travailler plus longtemps. L'eau refroidit la tôle et les segments du disque en les maintenant à une température optimale. L'eau permet aussi de réduire la propagation de poussière et d'allonger la durée de vie du disque.



Le nouveau dispositif d'arrosage, avec robinet réglable, pour les découpeuses K 760 et K 970, complété du réservoir d'eau avec pompe électrique WT 15, assure un débit d'eau suffisant et capture efficacement la poussière sans produire des quantités importantes de boue.

Portez toujours un masque respiratoire lorsque vous utilisez la découpeuse.

Les disques prévus pour être arrosés ne doivent jamais être utilisés à sec. Un disque qui surchauffe peut perdre en efficacité, subir des dommages graves et constituer un danger potentiel.

SANS ARROSAGE

SANS ARROSAGE

Sciage sans arrosage.

Les périodes de sciage à sec avec un disque diamanté à sec doivent rester courtes. Laissez-le refroidir de temps en temps. Une surchauffe risquerait de l'endommager. Tapez sur le bouton sous l'image pour plus de détails.

SANS ASPIRATEUR

AVEC ASPIRATEUR

Sciage sans arrosage.

Les périodes de sciage à sec avec un disque diamanté à sec doivent rester courtes. Laissez-le refroidir de temps en temps. Une surchauffe risquerait de l'endommager. Tapez sur le bouton sous l'image pour plus de détails.

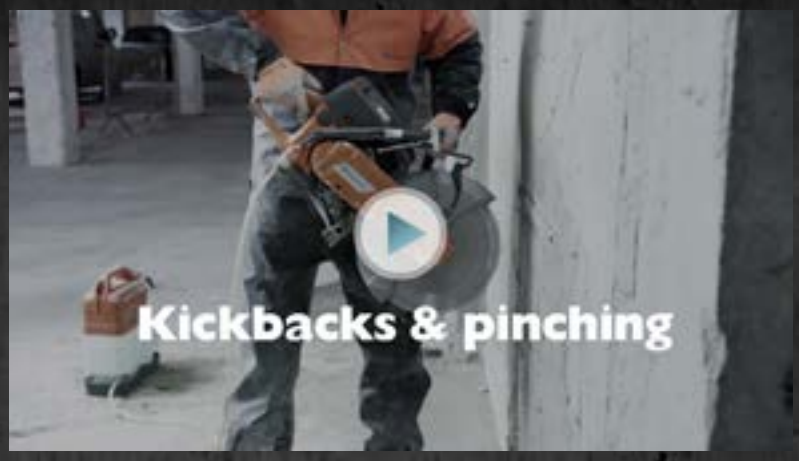
Portez toujours un masque respiratoire lorsque vous utilisez la découpeuse.

Laissez tourner le disque à vide de temps en temps dans le but de dissiper la chaleur.

Pour capturer efficacement la poussière, utilisez la découpeuse K 3000 Vac raccordée à l'aspirateur DC 1400.

SANS ASPIRATEUR

AVEC ASPIRATEUR



Un rebond est un mouvement ascendant soudain de la découpeuse qui peut se produire en cas de blocage du disque dans des conditions bien particulières. Un disque coincé peut constituer une source de danger potentielle. Regardez la vidéo ci-dessus ou lisez comment réduire les risques de rebond et de coincement.

1 Ne sciez jamais en mettant en contact le quart de cercle supérieur du disque, appelé « zone de rebond ».

2 En sciant avec la zone de rebond, vous risquez de provoquer un cabrage de la découpeuse.

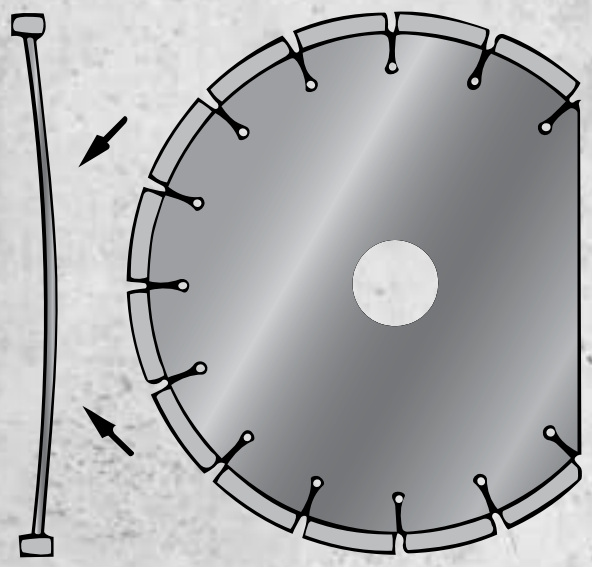
3 Si vous sciez un bloc ou un tuyau à même le sol, veillez à ce que le matériau soit correctement soutenu et parfaitement immobilisé. Veillez au bon positionnement initial pour éviter le coincement du disque.

4 Si l'entaille se referme sur le disque, il peut en résulter une force de réaction violente capable de vous faire perdre le contrôle de la machine.

5 Faites attention lorsque vous insérez le disque dans une entaille existante. Si le disque n'est pas parfaitement vertical, il risque de se coincer et provoquer un rebond.

Problèmes de disque et avivage.

Les problèmes de disque sont le plus souvent dus à un choix de disque inapproprié, à une mauvaise utilisation du disque ou à un défaut matériel. Quelques exemples de problèmes :

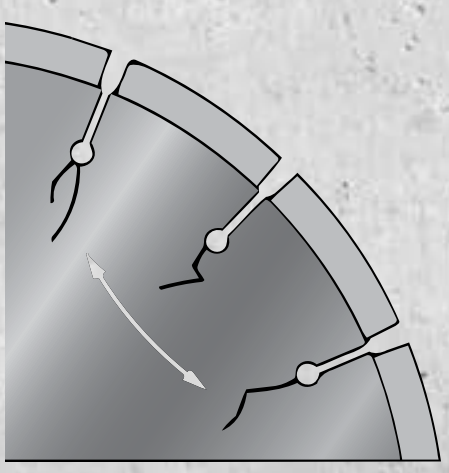


Perte de tensionnement.

Quelques causes possibles : disque trop dur par rapport au matériau coupé ou mauvaise vitesse de rotation. Recommandation : remplacez le disque.

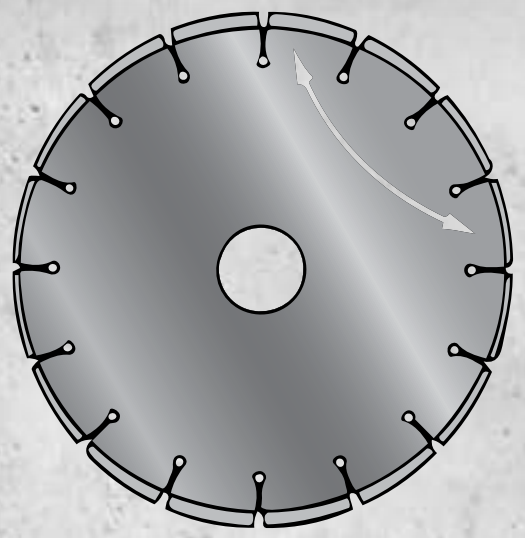
Segments fissurés.

Quelques causes possibles : disque trop dur par rapport au matériau coupé ou vitesse de rotation excessive. Recommandation : remplacez le disque.



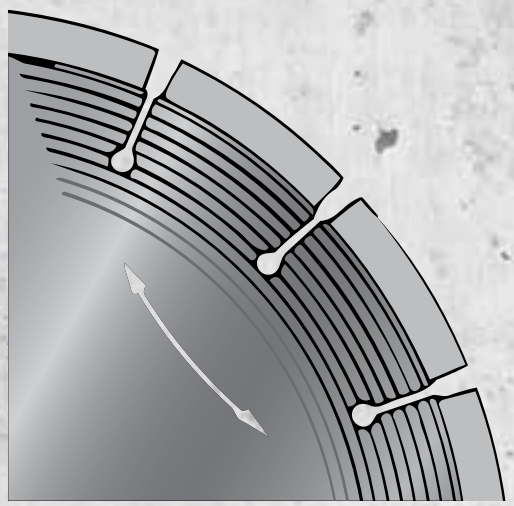
Tôle fissurée.

Quelques causes possibles : pression de coupe trop forte ou surchauffe du disque provoquée par une alimentation en eau insuffisante. Recommandation : remplacez le disque.



Excentricité.

Quelques causes possibles : liant trop dur par rapport au matériau coupé ou paliers de la broche usés. Recommandation : remplacez le disque et/ou révisez la machine.



Disque poli ou satiné.

Cause possible : le disque se polit en raison d'une pression excessive du disque sur le matériau à couper. Recommandation : avivez le disque.

Retrouvez du mordant.

Un disque diamanté peut s'émousser lorsque la force exercée sur la machine est excessive ou en sciant du béton fortement armé. Pour aviver la lame, sciez dans du matériau tendre comme le grès ou la brique.

5. Entretien

5.1 Inspection générale

5.2 Nettoyage extérieur

5.3 Entretiens espacés

5.4 Le service après-vente Husqvarna

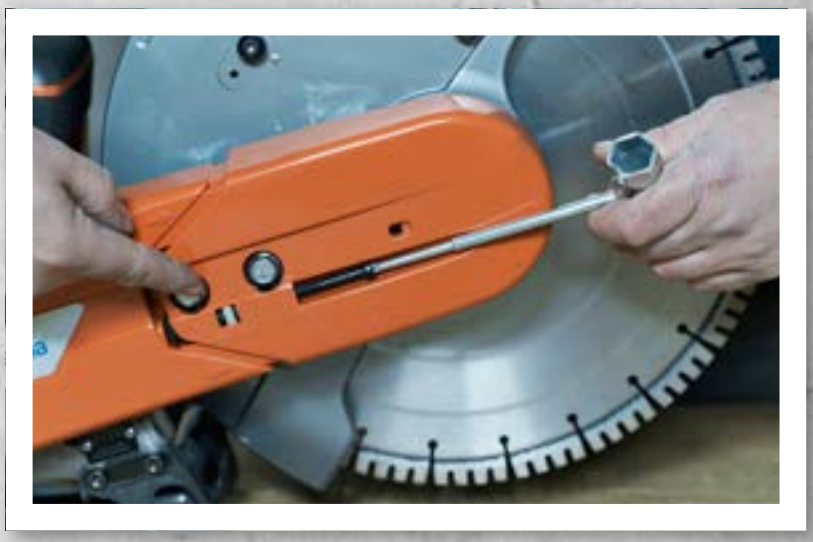
5.5 Remplacer la courroie

5.6 Remplacer le filtre à air

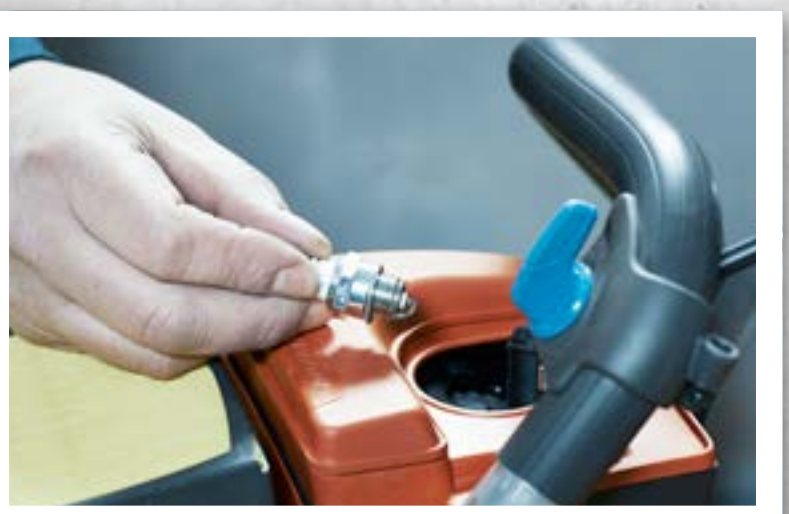
Points de contrôle périodique.

Ce sont les éléments de la découpeuse que vous devez inspecter en priorité pour voir s'il y a lieu de resserrer, de nettoyer, de réparer ou de remplacer.

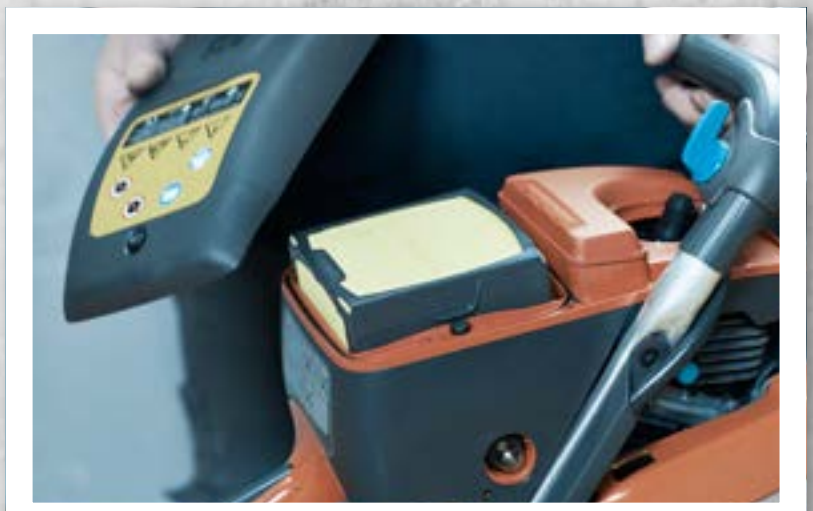
Vérifiez **les vis et les boulons**. Resserrez si nécessaire.



Vérifiez **la courroie** et retendez-la au besoin.



Vérifiez **la bougie**. Si elle est défectueuse, remplacez-la.



Si la machine a perdu de la puissance, remplacez **le filtre à air.**

Points de contrôle périodique.

Ce sont les éléments de la découpeuse que vous devez inspecter en priorité pour voir s'il y a lieu de resserrer, de nettoyer, de réparer ou de remplacer.

Vérifiez **toutes les commandes**. Assurez-vous notamment que la gâchette ne coince pas en position enfoncée.

Vérifiez que **le carter de disque** est en bon état et facile à régler.

Vérifiez les **amortisseurs anti-vibrations** et assurez-vous qu'ils sont en bon état.

Prenez bien soin de votre découpeuse.

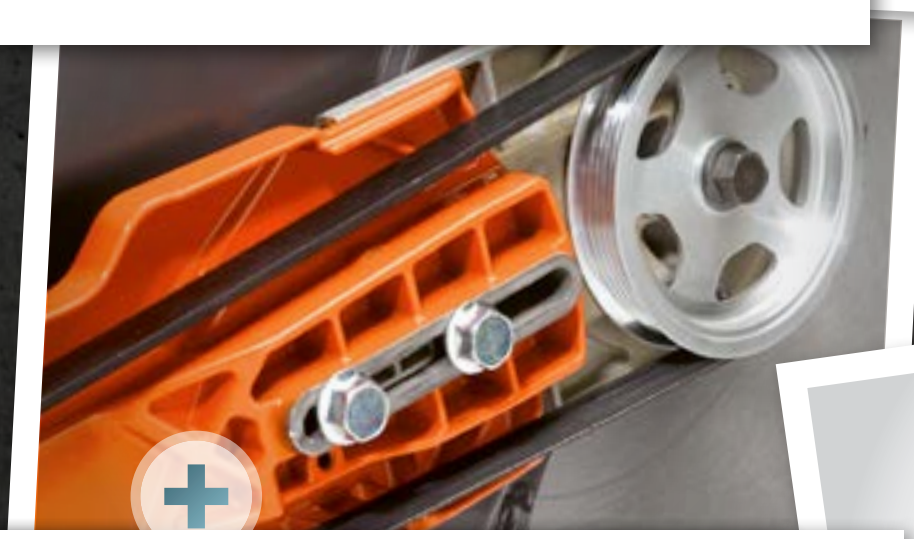
Nettoyez votre découpeuse quand vous avez fini de vous en servir pour la journée. Rincez la machine à l'eau et essuyez-la à l'aide d'un chiffon propre.

Des innovations pour une productivité maximale.

Voici quelques-unes de nos innovations qui vous permettent de travailler plus longtemps, tout en minimisant les temps d'immobilisation et les coûts d'entretien.

Le nouveau Active Air Filtration™ Un système d'épuration d'air qui exploite la force centrifuge du volant. Il est complété d'un filtre en papier longue durée.

SmartCarb™ Un carburateur qui compense le colmatage des filtres en réglant automatiquement le mélange air-carburant pour maintenir une puissance maximale et constante. Il permet aussi de réduire la consommation de carburant.

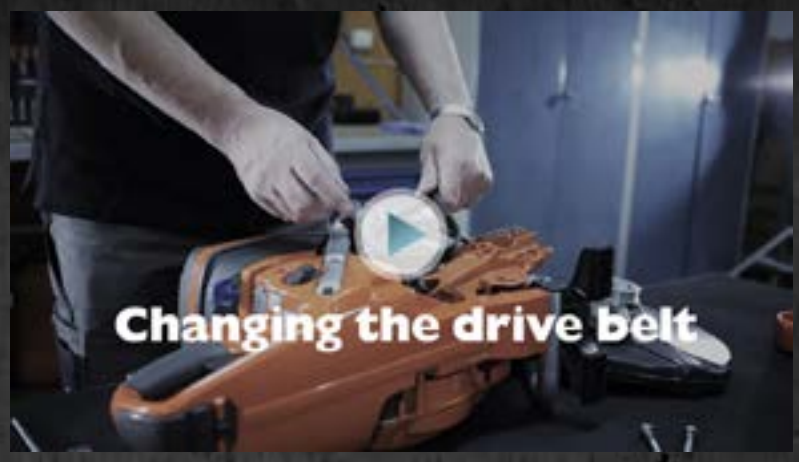


DuraStarter™ Un lanceur qui ne requiert pratiquement aucun entretien et rend votre découpeuse encore plus fiable grâce à un système breveté qui isole le ressort de rappel et le palier de la poulie.

La courroie Poly-V A été conçue pour durer plus longtemps que les courroies trapézoïdales ordinaires. Elle assure une meilleure transmission, reste tendue plus longtemps et allonge considérablement la durée de vie de la machine.

Le service après-vente Husqvarna

Même si vous utilisez votre découpeuse correctement et que vous l'entretenez tous les jours, vous devez malgré tout la faire réviser périodiquement. Consultez le manuel d'utilisation pour connaître la fréquence recommandée pour votre modèle de découpeuse.



La courroie s'use et doit être remplacée au bout d'un temps plus ou moins long selon la fréquence d'utilisation de la découpeuse. Regardez la vidéo ci-dessus pour voir comment remplacer la courroie. Vous pouvez aussi lire les instructions ci-dessous.

1. À l'aide de l'outil combiné, desserrez la vis de réglage et détendez la courroie. Ensuite, desserrez complètement les deux boulons.

2. Dévissez les boulons et déposez le carter de courroie avant. Déposez le corps de palier détaché.

3. Déposez le carter arrière en desserrant complètement les deux vis qui le retiennent.

4. Remplacez la courroie. Choisissez toujours des pièces d'origine Husqvarna.

5. Remontez tous les éléments dans l'ordre inverse.

6. Pour finir, tendez la courroie et serrez les deux boulons.

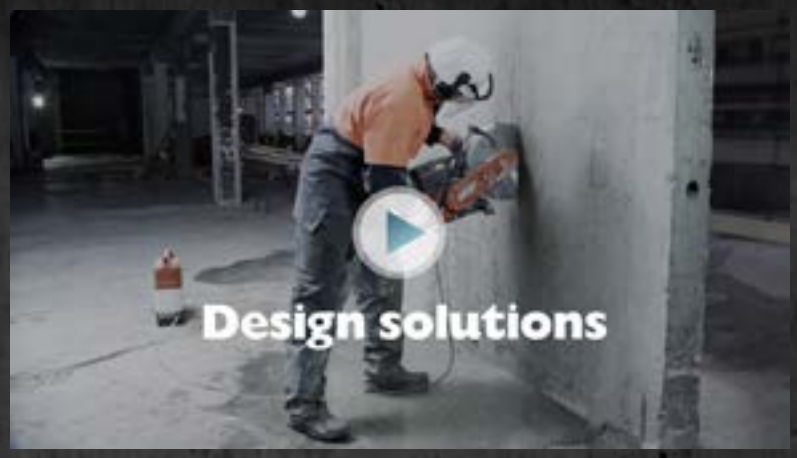
Une baisse de la puissance est le signe que le filtre à air doit être vérifié et probablement remplacé. Regardez la vidéo ci-dessus pour voir comment remplacer le filtre à air. Vous pouvez aussi lire les instructions ci-dessous.

1. Desserrez les quatre vis et enlevez le capot du filtre.
2. Ne nettoyez jamais le filtre à air avec de l'air comprimé ou un aspirateur ! Vous pourriez endommager le filtre.
3. À l'aide d'un aspirateur, enlevez la poussière autour du filtre, à l'intérieur du carter.
4. Enlevez le filtre usagé et jetez-le.
5. Mettez un filtre neuf. Choisissez toujours des pièces d'origine Husqvarna.
6. Remettez le capot du filtre et serrez les vis.

6. Ergonomie

6.1 Des solutions ergonomiques

6.2 Vibrations



Avec nos découpeuses, vous restez efficace sans vous épuiser. Regardez la vidéo ci-dessus ou lisez le texte sur les principales solutions ergonomiques de nos machines.

1 En raison de la conception équilibrée de nos découpeuses et de leur rapport puissance-poids élevé, vous vous fatiguez moins vite.

2 Une distance entre les poignées égale à la largeur d'épaules vous permet de soulever et de tenir la machine tout en gardant une posture de travail naturelle.

3 Le centre de gravité se situe entre les poignées, ce qui facilite le maniement de la machine. Surtout en effectuant des coupes horizontales.

4 Grâce à la distance optimale entre les poignées, les coupes verticales demandent peu d'effort.

5 Les découpeuses dont les poignées sont beaucoup plus rapprochées demandent plus d'effort et rendent le travail plus pénible.

Vibrations en baisse, productivité en hausse.

Grâce au système antivibrations qui équipe toutes nos découpeuses, vous pouvez travailler longtemps sans perte de confort ou d'efficacité.

En séparant l'ensemble réservoir et poignées de l'ensemble moteur et disque grâce à de puissants amortisseurs, nous avons réussi à réduire les vibrations à un niveau très bas.

Bon nombre de nos découpeuses, dont la K 760, présentent un niveau de vibrations inférieur à 2,5 m/s^2. Vous pouvez donc les utiliser sans restriction pendant une journée entière.

Du fait du faible taux de vibrations, vous avez moins de risques de développer le « syndrome vibratoire main-bras, que l'on appelait autrefois « syndrome de la main blanche ».

7. Environnement

7.1 DEX et arrosage

7.2 Solutions d’aspiration

7.3 La technologie moteur X-Torq®

Scier efficacement et proprement.

Le concept DEX (Dust Extinguisher System) réunit un ensemble de solutions et de produits pour travailler efficacement sans mettre de l'eau, de la boue et de la poussière partout.

Pour un arrosage parfait du disque.

Le nouveau dispositif d'arrosage assure une meilleure maîtrise de la poussière. Le robinet a des butées bien marquées, ce qui permet de régler le débit d'eau avec précision et de réduire radicalement la consommation d'eau et la production de boue.

Débit puissant et automatique.

Le WT 15 Husqvarna est un réservoir d'eau compact et pratique de 15 litres, muni d'une pompe électrique alimentée par batterie. Sa capacité permet d'utiliser la découpeuse pendant environ 45 minutes sans pompage manuel.

Un aspirateur léger et performant.

Le DC 1400 Husqvarna est un aspirateur pour les découpeuses utilisées avec ou sans arrosage. Léger et puissant, il est parfait pour les petits travaux.

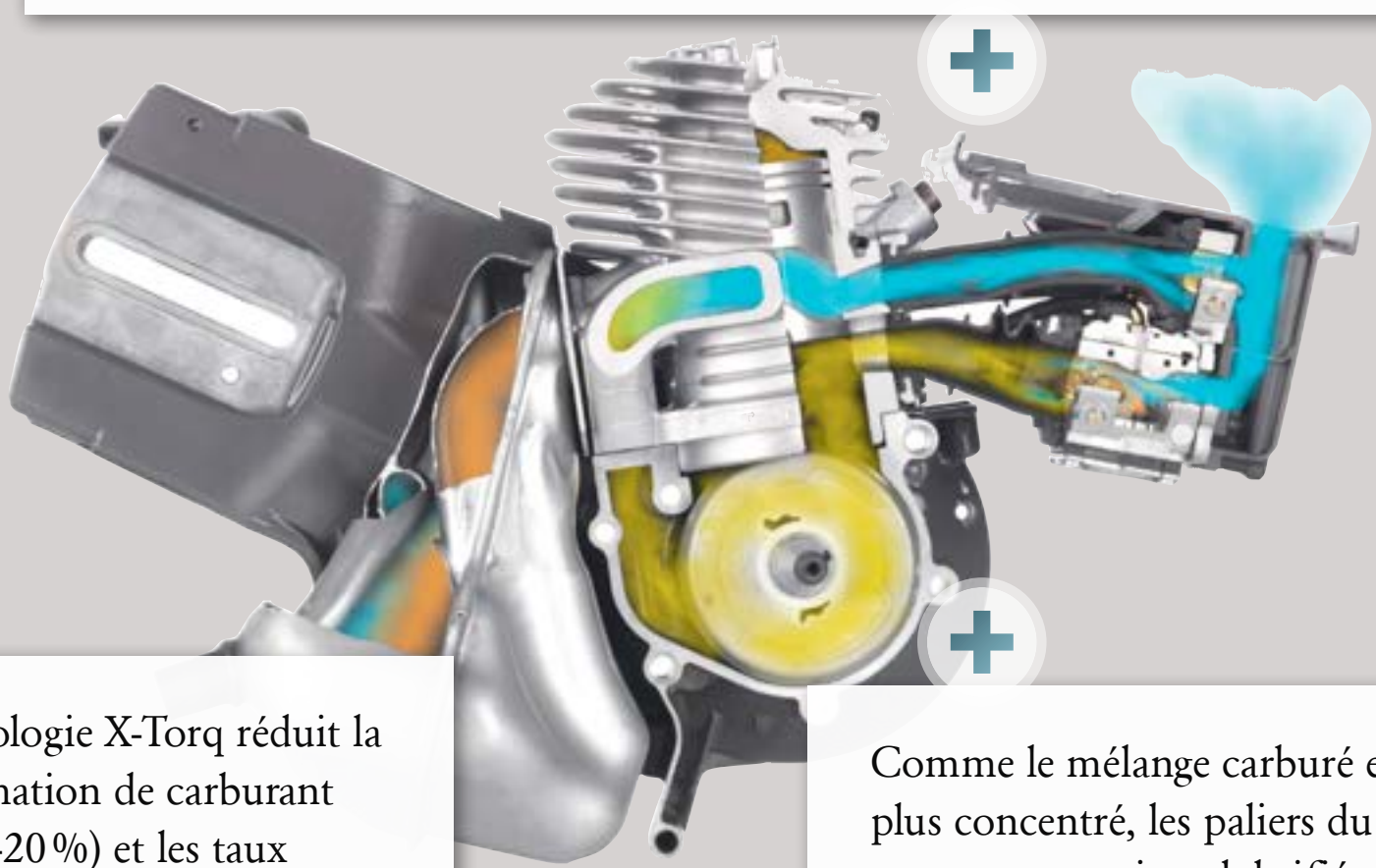
Un sabot raccord aspirateur efficace.

Le sabot raccord aspirateur pour les modèles K 3000 est si efficace qu’il vous permet de découper à sec sans développement de poussière. Grâce au système de fixation rapide, il se raccorde et s’enlève d’un simple geste.

Plus de puissance, moins de consommation, moins de pollution.

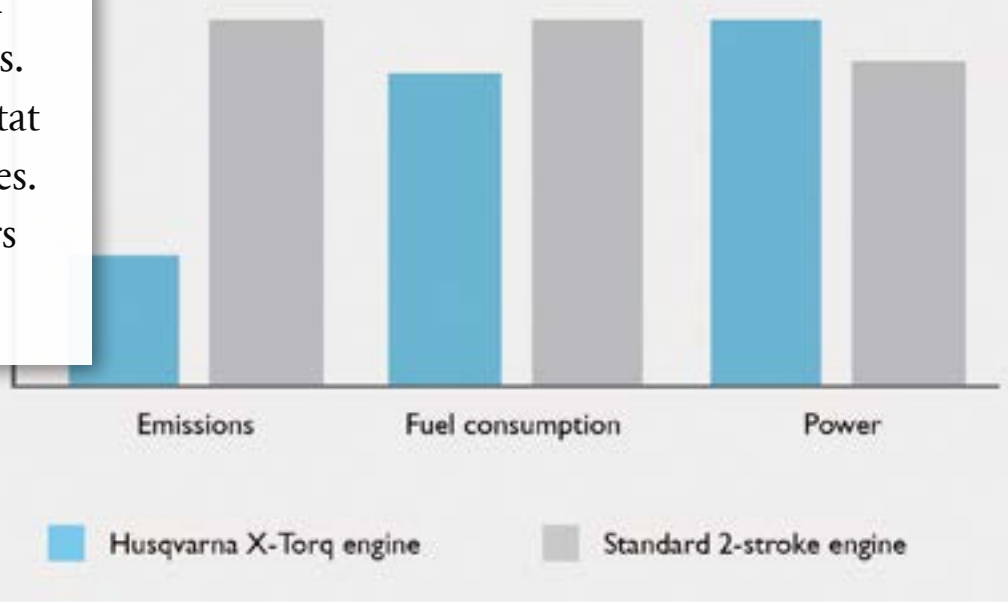
X-Torq® est une technologie moteur brevetée Husqvarna qui allie puissance, faible consommation et taux d'émissions très réduits. Des moteurs qui, en plus d'être légers et résistants, demandent très peu d'entretien.

Le secret des moteurs X-Torq réside dans les deux canaux de transferts : l'un pour l'air frais, l'autre pour le mélange carburé. Dans un premier temps, une vague d'air propre chasse les gaz brûlés, après quoi le mélange carburé est admis.



La technologie X-Torq réduit la consommation de carburant (jusqu'à –20 %) et les taux d'émissions à l'échappement (jusqu'à –75 %). De plus, le moteur fournit plus de couple sur une plus large plage de régimes. Résultats : de la puissance à l'état brut et des accélérations rapides. Le tout comparé à des moteurs classiques.

Comme le mélange carburé est plus concentré, les paliers du moteur sont mieux lubrifiés.



Merci et soyez prudent!

www.husqvarnacp.com ›

Trouver un distributeur ›

Service literature ›